

AVISO nº Centro-MOU-2015-19

Tipologia: Variantes a centros urbanos que contribuem para o reordenamento dos diferentes níveis da rede viária

MO = 0,05 A + 0,05 B + 0,25 C + 0,05 D + 0,05 E + 0,20 F + 0,05 G + 0,05 H + 0,15 I + 0,10 J

Critérios de Seleção

| | | Ponderação |
|--|--|------------|
| A - Contribuem para a melhoria das ligações intra-regionais ou supramunicipais, envolvam mais do que um município e se enquadrem nas orientações do PROT | A operação introduz melhorias pouco relevantes nas ligações intra-regionais ou supramunicipais. | 1 |
| | A operação introduz melhorias significativas nas ligações intra-regionais ou supramunicipais, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação introduz melhorias significativas nas ligações intra-regionais ou supramunicipais, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| B - Contribuem para o reforço da conectividade e os fechos de malha, nomeadamente entre redes nacional, regional e municipal, sempre que assumam carácter supramunicipal, envolvam mais do que um Município e constituam prioridades expressas em PROT | A operação contribui de forma reduzida para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais. | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais, beneficiando pelo menos dois municípios. Previsto nas orientações estratégicas do PROT Centro. | 5 |
| C - Proporcionem melhores condições de acesso aos centros urbanos solucionando situações evidentes de congestionamento e permitindo melhores articulações entre os centros urbanos e os territórios envolventes | A operação introduz melhorias pouco relevantes nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes. | 1 |
| | A operação introduz melhorias relevantes nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação introduz melhorias significativas nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| D - Privilegiem o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural | A operação não contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural. | 1 |
| | A operação contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural, em apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural, em mais que um município. | 5 |
| E - Contribuem para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos | A operação contribui de forma reduzida para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos. | 1 |
| | A operação contribui de forma significativa para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos, em apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui de forma significativa para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos, em mais que um município. | 5 |
| F - Contribuem para reduzir a sinistralidade rodoviária e proporcionem melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações | A operação contribui para reduzir a sinistralidade rodoviária ou proporcione melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações (ex.: apenas pavimentação ou sinalização/segurança). | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para reduzir a sinistralidade rodoviária e proporciona melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para reduzir a sinistralidade rodoviária ou proporcione melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações. | 5 |
| G - Demonstrem ganhos ambientais, contribuam para a redução da dependência energética do exterior e contribuam para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável | A operação não demonstra ganhos ambientais, não contribui para a redução da dependência energética do exterior e não contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável. | 1 |
| | A operação demonstra ganhos ambientais ou contribui para a redução da dependência energética do exterior ou contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação demonstra ganhos ambientais ou contribui para a redução da dependência energética do exterior ou contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| H - Promovam soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica | A operação promove de forma reduzida soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica. | 1 |
| | A operação promove soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação promove soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| I - Contribuem para a qualificação da mobilidade em meio urbano | A operação contribui de forma reduzida para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 5 |
| J - Contribuem para a estratégia e objectivos definidos no respectivo PO, designadamente, para os indicadores de realização e resultado aprovados | Objectivos PO Regional do Centro: 1 de cada indicador físico, caracterização e resultado (3 indicadores) | 1 |
| | Objectivos PO Regional do Centro: 4 indicadores. | 3 |
| | Objectivos PO Regional do Centro: mais de 4 indicadores. | 5 |

Tipologia: Centros coordenadores de transporte e parques de estacionamento

MO = 0,05 A + 0,05 B + 0,25 C + 0,05 D + 0,05 E + 0,20 F + 0,05 G + 0,05 H + 0,15 I + 0,10 J

CrITÉrios de Seleção

| | Ponderação | |
|--|--|---|
| A - Contribuam para a melhoria das ligações intra-regionais ou supramunicipais, envolvam mais do que um município e se enquadrem nas orientações do PROT | A operação introduz melhorias pouco relevantes nas ligações intra-regionais ou supramunicipais. | 1 |
| | A operação introduz melhorias significativas nas ligações intra-regionais ou supramunicipais, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação introduz melhorias significativas nas ligações intra-regionais ou supramunicipais, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| B - Contribuam para o reforço da conectividade e os fechos de malha, nomeadamente entre redes nacional, regional e municipal, sempre que assumam carácter supramunicipal, envolvam mais do que um Município e constituam prioridades expressas em PROT | A operação contribui de forma reduzida para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais. | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais, beneficiando pelo menos dois municípios. Previsto nas orientações estratégicas do PROT Centro. | 5 |
| C - Proporcionem melhores condições de acesso aos centros urbanos solucionando situações evidentes de congestionamento e permitindo melhores articulações entre os centros urbanos e os territórios envolventes | A operação introduz melhorias pouco relevantes nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes. | 1 |
| | A operação introduz melhorias relevantes nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação introduz melhorias significativas nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| D - Privilegiem o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural | A operação não contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural. | 1 |
| | A operação contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural, em apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural, em mais que um município. | 5 |
| E - Contribuam para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos | A operação contribui de forma reduzida para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos. | 1 |
| | A operação contribui de forma significativa para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos, em apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui de forma significativa para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos, em mais que um município. | 5 |
| F - Contribuam para reduzir a sinistralidade rodoviária e proporcionem melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações | A operação contribui para reduzir a sinistralidade rodoviária ou proporcione melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações (ex.: apenas pavimentação ou sinalização/segurança). | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para reduzir a sinistralidade rodoviária e proporciona melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para reduzir a sinistralidade rodoviária ou proporcione melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações. | 5 |
| G - Demonstrem ganhos ambientais, contribuam para a redução da dependência energética do exterior e contribuam para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável | A operação não demonstra ganhos ambientais, não contribui para a redução da dependência energética do exterior e não contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável. | 1 |
| | A operação demonstra ganhos ambientais ou contribui para a redução da dependência energética do exterior ou contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação demonstra ganhos ambientais ou contribui para a redução da dependência energética do exterior ou contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| H - Promovam soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica | A operação promove de forma reduzida soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica. | 1 |
| | A operação promove soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação promove soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| I - Contribuam para a qualificação da mobilidade em meio urbano | A operação contribui de forma reduzida para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 5 |
| J - Contribuam para a estratégia e objectivos definidos no respectivo PO, designadamente, para os indicadores de realização e resultado aprovados | Objectivos PO Regional do Centro: 1 de cada indicador físico, caracterização e resultado (3 indicadores) | 1 |
| | Objectivos PO Regional do Centro: 4 indicadores. | 3 |
| | Objectivos PO Regional do Centro: mais de 4 indicadores. | 5 |

AVISO nº Centro-MOU-2015-19

Tipologia: Promoção da mobilidade sustentável e de modos alternativos de transporte, incluindo, por exemplo, a criação de corredores próprios uni ou multimodais.

MO = 0,05 A + 0,02 B + 0,03 C + 0,05 D + 0,05 E + 0,20 F + 0,25 G + 0,10 H + 0,15 I + 0,10 J

Critérios de Seleção

| | Ponderação | |
|--|--|---|
| A - Contribuam para a melhoria das ligações intra-regionais ou supramunicipais, envolvam mais do que um município e se enquadrem nas orientações do PROT | A operação introduz melhorias pouco relevantes nas ligações intra-regionais ou supramunicipais. | 1 |
| | A operação introduz melhorias significativas nas ligações intra-regionais ou supramunicipais, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação introduz melhorias significativas nas ligações intra-regionais ou supramunicipais, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| B - Contribuam para o reforço da conectividade e os fechos de malha, nomeadamente entre redes nacional, regional e municipal, sempre que assumam carácter supramunicipal, envolvam mais do que um Município e constituam prioridades expressas em PROT | A operação contribui de forma reduzida para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais. | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais, beneficiando pelo menos dois municípios. Previsto nas orientações estratégicas do PROT Centro. | 5 |
| C - Proporcionem melhores condições de acesso aos centros urbanos solucionando situações evidentes de congestionamento e permitindo melhores articulações entre os centros urbanos e os territórios envolventes | A operação introduz melhorias pouco relevantes nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes. | 1 |
| | A operação introduz melhorias relevantes nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação introduz melhorias significativas nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| D - Privilegiem o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural | A operação não contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural. | 1 |
| | A operação contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural, em apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural, em mais que um município. | 5 |
| E - Contribuam para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos | A operação contribui de forma reduzida para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos. | 1 |
| | A operação contribui de forma significativa para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos, em apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui de forma significativa para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos, em mais que um município. | 5 |
| F - Contribuam para reduzir a sinistralidade rodoviária e proporcionem melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações | A operação contribui para reduzir a sinistralidade rodoviária ou proporcione melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações (ex.: apenas pavimentação ou sinalização/segurança). | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para reduzir a sinistralidade rodoviária e proporciona melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para reduzir a sinistralidade rodoviária ou proporcione melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações. | 5 |
| G - Demonstrem ganhos ambientais, contribuam para a redução da dependência energética do exterior e contribuam para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável | A operação não demonstra ganhos ambientais, não contribui para a redução da dependência energética do exterior e não contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável. | 1 |
| | A operação demonstra ganhos ambientais ou contribui para a redução da dependência energética do exterior ou contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação demonstra ganhos ambientais ou contribui para a redução da dependência energética do exterior ou contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| H - Promovam soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica | A operação promove de forma reduzida soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica. | 1 |
| | A operação promove soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação promove soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| I - Contribuam para a qualificação da mobilidade em meio urbano | A operação contribui de forma reduzida para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 5 |
| J - Contribuam para a estratégia e objectivos definidos no respectivo PO, designadamente, para os indicadores de realização e resultado aprovados | Objectivos PO Regional do Centro: 1 de cada indicador físico, caracterização e resultado (3 indicadores) | 1 |
| | Objectivos PO Regional do Centro: 4 indicadores. | 3 |
| | Objectivos PO Regional do Centro: mais de 4 indicadores. | 5 |

AVISO nº Centro-MOU-2015-19

Tipologia: Promoção da oferta de soluções inovadoras de transporte colectivo e micrologística em meio urbano

MO = 0,05 A + 0,02 B + 0,03 C + 0,05 D + 0,05 E + 0,10 F + 0,20 G + 0,20 H + 0,20 I + 0,10 J

Critérios de Seleção

| | Ponderação | |
|--|--|---|
| A - Contribuam para a melhoria das ligações intra-regionais ou supramunicipais, envolvam mais do que um município e se enquadrem nas orientações do PROT | A operação introduz melhorias pouco relevantes nas ligações intra-regionais ou supramunicipais. | 1 |
| | A operação introduz melhorias significativas nas ligações intra-regionais ou supramunicipais, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação introduz melhorias significativas nas ligações intra-regionais ou supramunicipais, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| B - Contribuam para o reforço da conectividade e os fechos de malha, nomeadamente entre redes nacional, regional e municipal, sempre que assumam carácter supramunicipal, envolvam mais do que um Município e constituam prioridades expressas em PROT | A operação contribui de forma reduzida para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais. | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais, beneficiando pelo menos dois municípios. Previsto nas orientações estratégicas do PROT Centro. | 5 |
| C - Proporcionem melhores condições de acesso aos centros urbanos solucionando situações evidentes de congestionamento e permitindo melhores articulações entre os centros urbanos e os territórios envolventes | A operação introduz melhorias pouco relevantes nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes. | 1 |
| | A operação introduz melhorias relevantes nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação introduz melhorias significativas nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| D - Privilegiem o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural | A operação não contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural. | 1 |
| | A operação contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural, em apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural, em mais que um município. | 5 |
| E - Contribuam para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos | A operação contribui de forma reduzida para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos. | 1 |
| | A operação contribui de forma significativa para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos, em apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui de forma significativa para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos, em mais que um município. | 5 |
| F - Contribuam para reduzir a sinistralidade rodoviária e proporcionem melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações | A operação contribui para reduzir a sinistralidade rodoviária ou proporcione melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações (ex.: apenas pavimentação ou sinalização/segurança). | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para reduzir a sinistralidade rodoviária e proporciona melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para reduzir a sinistralidade rodoviária ou proporcione melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações. | 5 |
| G - Demonstrem ganhos ambientais, contribuam para a redução da dependência energética do exterior e contribuam para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável | A operação não demonstra ganhos ambientais, não contribui para a redução da dependência energética do exterior e não contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável. | 1 |
| | A operação demonstra ganhos ambientais ou contribui para a redução da dependência energética do exterior ou contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação demonstra ganhos ambientais ou contribui para a redução da dependência energética do exterior ou contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| H - Promovam soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica | A operação promove de forma reduzida soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica. | 1 |
| | A operação promove soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação promove soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| I - Contribuam para a qualificação da mobilidade em meio urbano | A operação contribui de forma reduzida para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 5 |
| J - Contribuam para a estratégia e objectivos definidos no respectivo PO, designadamente, para os indicadores de realização e resultado aprovados | Objectivos PO Regional do Centro: 1 de cada indicador físico, caracterização e resultado (3 indicadores) | 1 |
| | Objectivos PO Regional do Centro: 4 indicadores. | 3 |
| | Objectivos PO Regional do Centro: mais de 4 indicadores. | 5 |

AVISO nº Centro-MOU-2015-19

Tipologia: Intervenções que visem promover a segurança e reduzir a sinistralidade rodoviária intraurbana, designadamente, no que respeita a peões e bicicletas

MO = 0,05 A + 0,05 B + 0,05 C + 0,05 D + 0,05 E + 0,50 F + 0,05 G + 0,05 H + 0,05 I + 0,10 J

Critérios de Seleção

| | Ponderação | |
|--|--|---|
| A - Contribuam para a melhoria das ligações intra-regionais ou supramunicipais, envolvam mais do que um município e se enquadrem nas orientações do PROT | A operação introduz melhorias pouco relevantes nas ligações intra-regionais ou supramunicipais. | 1 |
| | A operação introduz melhorias significativas nas ligações intra-regionais ou supramunicipais, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação introduz melhorias significativas nas ligações intra-regionais ou supramunicipais, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| B - Contribuam para o reforço da conectividade e os fechos de malha, nomeadamente entre redes nacional, regional e municipal, sempre que assumam carácter supramunicipal, envolvam mais do que um Município e constituam prioridades expressas em PROT | A operação contribui de forma reduzida para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais. | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para a conectividade entre as redes nacionais, regionais e locais, beneficiando pelo menos dois municípios. Previsto nas orientações estratégicas do PROT Centro. | 5 |
| C - Proporcionem melhores condições de acesso aos centros urbanos solucionando situações evidentes de congestionamento e permitindo melhores articulações entre os centros urbanos e os territórios envolventes | A operação introduz melhorias pouco relevantes nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes. | 1 |
| | A operação introduz melhorias relevantes nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação introduz melhorias significativas nos acessos aos centros urbanos ou territórios envolventes, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| D - Privilegiem o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural | A operação não contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural. | 1 |
| | A operação contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural, em apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui para o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural, em mais que um município. | 5 |
| E - Contribuam para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos | A operação contribui de forma reduzida para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos. | 1 |
| | A operação contribui de forma significativa para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos, em apenas um município. | 3 |
| | A operação contribui de forma significativa para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos, em mais que um município. | 5 |
| F - Contribuam para reduzir a sinistralidade rodoviária e proporcionem melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações | A operação contribui para reduzir a sinistralidade rodoviária ou proporcione melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações (ex.: apenas pavimentação ou sinalização/segurança). | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para reduzir a sinistralidade rodoviária e proporciona melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para reduzir a sinistralidade rodoviária ou proporcione melhorias de segurança ou na qualidade de serviço prestado às populações. | 5 |
| G - Demonstrem ganhos ambientais, contribuam para a redução da dependência energética do exterior e contribuam para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável | A operação não demonstra ganhos ambientais, não contribui para a redução da dependência energética do exterior e não contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável. | 1 |
| | A operação demonstra ganhos ambientais ou contribui para a redução da dependência energética do exterior ou contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação demonstra ganhos ambientais ou contribui para a redução da dependência energética do exterior ou contribui para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| H - Promovam soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica | A operação promove de forma reduzida soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica. | 1 |
| | A operação promove soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica, beneficiando apenas um município. | 3 |
| | A operação promove soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador, designadamente em áreas de baixa densidade demográfica, beneficiando pelo menos dois municípios. | 5 |
| I - Contribuam para a qualificação da mobilidade em meio urbano | A operação contribui de forma reduzida para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 1 |
| | A operação contribui razoavelmente para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 3 |
| | A operação contribui significativamente para a qualificação da mobilidade em meio urbano. | 5 |
| J - Contribuam para a estratégia e objectivos definidos no respectivo PO, designadamente, para os indicadores de realização e resultado aprovados | Objectivos PO Regional do Centro: 1 de cada indicador físico, caracterização e resultado (3 indicadores) | 1 |
| | Objectivos PO Regional do Centro: 4 indicadores. | 3 |
| | Objectivos PO Regional do Centro: mais de 4 indicadores. | 5 |